

Název rámcového tématu česky/anglicky	Anotace (česky)	Anotace (anglicky)	Školitel	Školitel- specialista	Číslo a název projek- tu/gra- ntu
<p style="text-align: center;"><b>Zvýšení efektivity řešení mimořádných událostí v tunelech na pozemních komunikacích delších než 500 metrů</b></p> <p style="text-align: center;"><b>Increasing the efficiency of dealing with emergencies in tunnels on roads longer than 500 meters</b></p>	<p>V současné době se zvyšují nároky na úroveň bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích. Součástí dopravní infrastruktury jsou také tunely pozemních komunikací, kde je riziko ovlivněné specifickým prostředím. Aktuálními prioritami u tunelů pozemních komunikací jsou posílení bezpečnosti provozu, budování odolnosti a spolehlivosti.</p> <p>Nejdůležitějším aspektem odborné přípravy je seznámení s provozováním tunelu v mimořádném režimu, tzn. při řešení mimořádných událostí s ohledem na ochranu života, zdraví a majetku účastníků silničního provozu.</p> <p>Cíl dizertační práce bude zaměřen na zvýšení efektivity řešení mimořádné události v tunelu na pozemních komunikacích delších než 500 metrů.</p> <p>Cíle práce bude dosaženo prostřednictvím:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Analýzy současného stavu procesu a řešení nastalých mimořádných událostí u tunelů delších než 500 metrů;</li> <li>2. stanovení vhodných procesních a organizačních podmínek pro zvýšení efektivity řešení mimořádných událostí v tunelovém provozu;</li> <li>3. zpracování metodiky přípravy pro zvýšení efektivity řešení mimořádných událostí. Metodika bude podkladem ke zpracování typové činnosti pro zainteresované subjekty IZS při řešení mimořádné události v tunelech pozemních komunikacích delších než 500 metrů.</li> </ol>	<p>With the increase in the intensity of road traffic, they are constantly increasing requirements for the safety level of traffic on roads and especially in tunnels, where the risk is influenced by the specific environment. In connection with this, there is a need to constantly update the training of tunnel operators and adapt to further developments in transport and traffic in road tunnels.</p> <p>The most important aspect of the training is the familiarisation the operation of the tunnel in emergency mode, i.e. when dealing with extraordinary events with regard to the protection of life, health and property of road users.</p> <p>The aim of the dissertation will be to increase the efficiency of dealing with an emergency in a road tunnel longer than 500 metres.</p> <p>The aim of the work will be achieved through:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Analyses of the current state of the process and the handling of incidents occurring in tunnels longer than 500 metres;</li> <li>2. determination of appropriate procedural and organisational conditions to increase the efficiency of emergency response in tunnel operations;</li> <li>3. elaboration of a preparation methodology to increase the efficiency of emergency response. The methodology will serve as a basis for the development of a standard activity for the involved IZS entities when dealing with an emergency in road tunnels longer than 500 metres.</li> </ol>	<p>doc. Mgr. Irena Tušer, Ph.D. (irena.tuset@ambis.cz)</p>		

doc. Mgr. Zdeněk Hon, Ph.D., dr.h.c.  
vedoucí KZ000

prof. MUDr. Leoš Navrátil, CSc., MBA, dr.h.c.  
předseda oborové rady CNP